

สร้าง EGAT เป็น GLOBAL COMPANY



รองนายกรัฐมนตรี สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ ขึ้นชมศักยภาพ และแผนงานในการพัฒนากิจการ บริษัท กฟผ. จำกัด (มหาชน) พร้อมผลักดันเป็นตัวแทนประเทศไทยก้าวสู่องค์กรระดับโลก

เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2548 ณ สำนักงานใหญ่ บริษัท กฟผ. จำกัด (มหาชน) นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง พร้อมด้วย นายวิเศษ จูภิบาล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้เดินทางมาตรวจเยี่ยมและรับทราบผลการดำเนินงาน และแผนการลงทุนในการพัฒนากำลังผลิตของ บมจ.กฟผ. โดยมี นายไกรสิทธิ์ วรรณสุต กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (กอญ.) บมจ. กฟผ. และผู้บริหารระดับสูงให้การต้อนรับพร้อมบรรยายสรุป

โดย กอญ. ได้มีการบรรยายสรุปว่า บมจ.กฟผ. ได้มีการวางแผนอนาคตข้างหน้าถึงการเติบโตของรายได้และมีการวางแผนการขยายกำลังผลิตซึ่งจะต้องมีการระดมทุนค่อนข้างมาก แต่อย่างไรก็ตาม บมจ.กฟผ. ได้วางแผนการระดมทุนไว้แล้ว

โดยมีแนวคิดของการที่จะขยายขอบเขตการดำเนินงานออกไปสู่หลายๆธุรกิจ รวมถึงรุกตลาดออกไปต่างประเทศอีกด้วย โดยแผนการพัฒนาหรือขยายธุรกิจของ บมจ.กฟผ. สามารถสรุปได้เป็นแนวกลยุทธ์กว้างๆ ได้ 3 แนวทาง คือ การขยายธุรกิจหลัก การขยายการลงทุนสู่ภูมิภาค และการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรของ บมจ. กฟผ. ในการขยายไปสู่ธุรกิจใหม่ๆ

ทั้งนี้ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ ได้แถลงข่าวกับสื่อมวลชนว่า ภายหลังจากที่รับฟังข้อมูลแผนงานจากผู้บริหารของ บมจ. กฟผ. แล้วรู้สึกมั่นใจว่า เป็นแผนงานที่จะพัฒนาองค์กรให้ก้าวไปข้างหน้าสู่การเป็น Global Company ได้ในอนาคตข้างหน้า โดยมีรัฐบาลพร้อมสนับสนุนให้ บมจ. กฟผ. เป็นบริษัทที่เจริญรุ่งเรืองและเป็นหน้าเป็นตาของประเทศไทย

บมจ. กฟผ.

รับงานซ่อมหม้อแปลง เชื้อนไฟฟ้าน้ำจืด 1

ฝ่ายจัดการธุรกิจบำรุงรักษา บริษัท กฟผ. จำกัด (มหาชน) รับงานซ่อมหม้อแปลง 115 กิโลโวลต์ จำนวน 1 ยูนิต์ เชื้อนไฟฟ้าน้ำจืด 1 ประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มูลค่างาน 1.3 ล้านบาท โดยเริ่มดำเนินการซ่อม และบำรุงรักษาหม้อแปลง ตั้งเดือนกรกฎาคม 2548

พร้อมกันนี้ ผู้บริหารทั้งสองฝ่ายได้แลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับปัญหาที่ทั้งสองฝ่ายสนใจร่วมกัน ทั้งทางด้านเทคนิคและวิชาการ เพื่อกระชับความสัมพันธ์ มิตรภาพ และความร่วมมือให้ดำเนินไปอย่างสอดคล้องกับบันทึกความเข้าใจในการร่วมมือทางเทคนิค-วิชาการ ระหว่างรัฐวิสาหกิจไฟฟ้าลาว กับ บมจ. กฟผ.

สายงาน รพป. ร่วมแสดงผลงานด้านการเดินเครื่อง และบำรุงรักษาโรงไฟฟ้างาน IMAC 2005



สายงานธุรกิจผลิตไฟฟ้าด้านปฏิบัติการและบำรุงรักษา (รพป.) ร่วมนำผลงานด้านการเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าแสดงศักยภาพ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์เผยแพร่ในงาน IMAC 2005 ครั้งที่ 7 ระหว่างวันที่ 7 – 10 กรกฎาคม 2548 ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุม ไบเทค บางนา

นายวิชิต อัครวิเนต (รพป.) (ปัจจุบัน ดำรงตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด) กล่าวถึง รายละเอียดว่า งานเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าถือว่าเป็นงานสำคัญของ บริษัท กฟผ. จำกัด (มหาชน) ที่ผ่านมา สายงาน รพป. รับงานจากหน่วยงานภายนอก หลายแห่ง โดยงานเดินเครื่องมีส่วนแบ่งการตลาด 12% งานบำรุงรักษา 70% และได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าเป็นอย่างดี

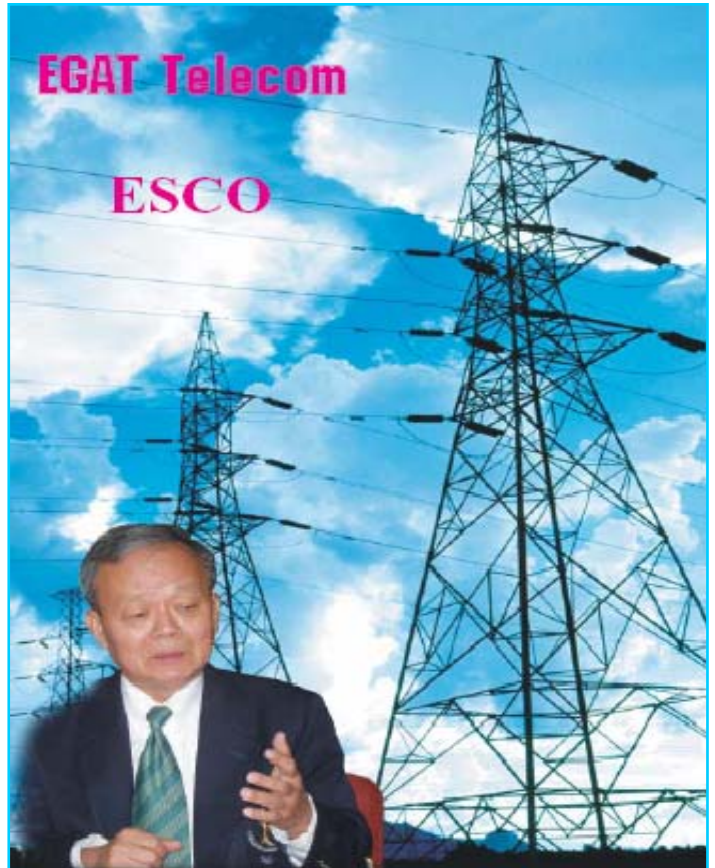
ซึ่ง บริษัท กฟผ. จำกัด (มหาชน) พร้อมจะรับงานอย่างเต็มที่ เนื่องจากมีความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์สูง

รพป. กล่าวเพิ่มเติมอีกว่า ปลายปี 2548 นี้ ทางสายงาน รพป. ตั้งเป้าว่าจะมีโรงงานที่สามารถรับซ่อมอุปกรณ์ขนาดใหญ่ 120 ตัน และภายใน 5 ปี จะเป็นผู้ดำเนินการเดินเครื่องและบำรุงรักษาในภาคอุตสาหกรรม

ระบบส่งเดินหน้าทำธุรกิจเต็มตัว เตรียมจัดตั้ง บริษัท กฟผ. โทรคมนาคม

อีกก้าวหนึ่งของระบบส่งที่ปรับเปลี่ยนไปพร้อมกับการเปลี่ยนแปลงเป็น บริษัท กฟผ. จำกัด (มหาชน) จากความโดดเด่นในการดูแลความมั่นคงของระบบไฟฟ้า ธุรกิจระบบส่งยังมีแผนเพิ่มรายได้จากทรัพย์สินเดิม โดยบอร์ด บมจ. กฟผ. ได้อนุมัติให้มีการจัดตั้ง บริษัท กฟผ. โทรคมนาคม จำกัด (EGAT Telecom) เป็นบริษัทลูก โดยมีทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 1 ล้านบาท โดย บมจ. กฟผ. จะถือหุ้นใน บริษัท กฟผ. โทรคมนาคม จำกัด 100% โดย บมจ. กฟผ. จะโอนสิทธิ์ในการใช้อุปกรณ์สื่อสารทั้งหมดให้ บริษัท กฟผ. โทรคมนาคม เป็นผู้ใช้แต่ผู้เดียว ซึ่งดีเป็นราคาทรัพย์สินประมาณ 1,000 ล้านบาท

เนื่องจากขณะนี้ คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กทช.) กำลังเปิดให้ผู้ประกอบการโทรคมนาคมไปติดต่อขอใบอนุญาต ดังนั้นจึงจำเป็นต้องรีบจัดตั้งบริษัทฯ เพื่อให้มีสิทธิ์ขอใบอนุญาตประเภทที่ 3 คือ ประเภทการทำธุรกิจให้บริการกับบุคคลภายนอก โดยบริษัท กฟผ. โทรคมนาคม จำกัด จะมีรายได้ 75% จากการดูแลงานด้านระบบสื่อสารทั้งหมดของ บมจ. กฟผ. และ อีก 25% จะเป็นรายได้จากการทำธุรกิจ ปัจจุบันเรามีรายได้จากการให้เช่าคอร์ซของไฟเบอร์ออปติกหรือสายใยแก้วนำแสง ประมาณปีละ 160 ล้านบาท และขณะนี้ผู้สนใจเช่าคอร์ซมากขึ้นเรื่อยๆ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดรายได้จาก



นอกจากนี้ ธุรกิจระบบส่งยังเตรียมจัดตั้ง บริษัท จัดการพลังงาน (Energy Service Company: ESCO) ตามนโยบายของคณะรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ซึ่งเป็นความร่วมมือกันระหว่าง บมจ. กฟผ. และกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน เพื่อช่วยเหลือสังคมในการประหยัดพลังงาน ซึ่งขณะนี้ยังอยู่ในระหว่างการศึกษาการจัดตั้งบริษัทฯ เพื่อขออนุมัติจากบอร์ด

อย่างไรก็ตามปัจจุบันนี้ ฝ่ายปฏิบัติการด้านการใช้ไฟฟ้ามีบริการให้คำแนะนำในการประหยัดพลังงานให้แก่ผู้ประกอบการโรงงานต่างๆ เพื่อส่งเสริมภาพลักษณ์ด้านการจัดการด้านการประหยัดพลังงาน



บมจ. กฟผ. เปิดตัวธุรกิจระบบส่ง

ฝ่ายธุรกิจระบบส่ง ร่วมกับฝ่ายปฏิบัติการด้านการใช้ไฟฟ้าจัดสัมมนาพิเศษเรื่อง “การบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้าและการจัดการพลังงานในโรงงาน” แก่ผู้ประกอบการในเขตนิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน นิคมอุตสาหกรรมไฮเทค นิคมอุตสาหกรรมนวนคร และสวนอุตสาหกรรมโรจนะ โดยมีนายจันทน์ วงศ์สว่าง รองผู้จัดการใหญ่ระบบส่ง เป็นประธานเปิดงานเพื่อเป็นการพัฒนาบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าของธุรกิจประเภทอุตสาหกรรมในด้านการบำรุงรักษาหม้อแปลงไฟฟ้า และการประหยัดพลังงานในโรงงาน ให้ผู้เข้าสัมมนาสามารถนำความรู้ไปใช้ในทางปฏิบัติโดยสามารถแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นได้อย่างถูกต้อง

O&M คาดสร้างรายได้ปีละกว่า 2,000 ล้านบาท

ในปัจจุบันนี้ การรับจ้างเดินเครื่องและบำรุงรักษาของบริษัท กฟผ. จำกัด (มหาชน) มีแนวทางการหารายได้เพิ่มจากงานประจำปีละกว่า 2 พันล้านบาท ซึ่งจากเดิมที่เคยมีรายได้ปีละ 1,400 ล้านบาท จากงานเดิม เช่น รับจ้างเดินเครื่องและบำรุงรักษาโรงไฟฟ้าราชบุรี และในประเทศชูดานแล้ว ขณะนี้ยังได้ทำความตกลงกับลูกค้ารายใหม่ๆ ได้แก่

- งาน O&M (Operation & Maintenance) ในโรงไฟฟ้ายูเนี่ยนที่ราชบุรีกำลังผลิต 1,400 เมกะวัตต์ ซึ่งได้มีการตกลงแล้วที่จะจ้าง กฟผ. เป็นสัญญาระยะยาว 25 ปี

- งาน O&M ของบริษัท ดีแคป ซึ่งเป็นการร่วมทุนระหว่าง บมจ.กฟผ. กฟน. และ ปตท. สัญญาระยะยาว 25 ปี มูลค่ารวมเป็นเงิน 3,000 ล้านบาท

นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้วยังมีโครงการใหญ่ที่อยู่ระหว่างการเจรจาอีก 2 ราย คือ งาน O&M โรงไฟฟ้าของ BLCF ซึ่งเป็นโรงไฟฟ้าถ่านหิน โดยจะร่วมกับเอสโก้ (บริษัทลูกของเอ็กโก) ตั้งบริษัท เอสโก้เซอริวีส เข้าไปรับงาน

อีกโครงการที่กำลังเจรจา คือ โครงการน้ำเทิน 2 ที่เอ็กโกได้เข้าไปถือหุ้นอยู่ 25 เปอร์เซ็นต์กับการไฟฟ้ารัฐบาลฝรั่งเศส และการไฟฟ้าลาว

นอกจากนี้ บมจ. กฟผ. กำลังศึกษาการตั้งบริษัทลูกด้านเดินเครื่องและบำรุงรักษาโดย บมจ. กฟผ. ถือหุ้น 100 เปอร์เซ็นต์ ซึ่งจะสามารถนำพา บมจ. กฟผ. ไปข้างหน้าได้เป็นอย่างดี

จรส. ให้บริการระบบสื่อสาร บริษัท ผลิตไฟฟ้าขนอม กว่า 10 ล้านบาท

เมื่อเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา ฝ่ายระบบสื่อสาร (จรส.) ได้จัดประชุมเพื่อพิจารณาข้อเสนอให้บริการระบบสื่อสารระหว่าง บริษัท กฟผ. จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท ผลิตไฟฟ้าขนอม จำกัด ในการทดแทนสัญญาฉบับเดิมที่มีอายุ 5 ปี ซึ่งได้หมดอายุลงเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2548 ที่ผ่านมา

สำหรับผลการประชุม บริษัท ผลิตไฟฟ้าขนอม จำกัด ได้ตกลงรับข้อเสนอราคา ค่าบริการเช่าวงจรโทรคมนาคม และค่าบำรุงรักษา พร้อมค่าเช่าอุปกรณ์ระบบสื่อสาร จาก บมจ. กฟผ. ในราคา 1,016,240 บาท ต่อปี ส่วนอัตราค่าบริการสำหรับการเดินทางเข้าแก้ไขเหตุขัดข้องของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าขนอม จำกัด ไม่รวมค่าอะไหล่และภาษีมูลค่าเพิ่ม คิดราคาวันละ 20,000 บาท โดยบริษัทผลิตไฟฟ้าขนอม ได้ตกลงทำสัญญากับ บมจ. กฟผ. เป็นระยะเวลา 10 ปี

นับเป็นความสำเร็จอีกครั้งหนึ่งของ จรส. ที่สามารถชี้แจงและตอบข้อซักถามต่างๆ จนเป็นที่พอใจลูกค้า ทำให้สามารถตกลงทำสัญญาตามใบเสนอราคางานของ บมจ. กฟผ. ในทุกรายการ ซึ่งตลอดอายุสัญญาฉบับนี้จะสร้างรายได้ให้ บมจ. กฟผ. เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 10,162,400 บาท

บมจ.กฟผ. กฟภ. ปตท.ผนึกกำลังพัฒนา โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานร่วม

เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2548 เวลา 14.00 น. ณ สำนักงานกลาง บริษัท กฟผ. จำกัด (มหาชน) นายไกรสิทธิ์ วรรณสุต กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.กฟผ. พร้อมด้วย นายประเจิด สุขแก้ว ผู้ว่าการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) และนายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (บมจ.ปตท.) ทำพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงการร่วมทุนเพื่อพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานร่วม (Combined Heat and Power: CHP)

นายไกรสิทธิ์ วรรณสุต กล่าวว่า ความร่วมมือที่เกิดขึ้นใน ครั้งนี้จะนำไปสู่การจัดตั้ง บริษัท จำกัด (บริษัทร่วมทุน) ระหว่าง บมจ.กฟผ. กฟภ. และ บมจ.ปตท. ซึ่งจะถือหุ้นในอัตราส่วนเท่าๆ กัน คือ 33.33 : 33.33 : 33.34 ตามลำดับ โดยมีขอบเขตของการดำเนินโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานร่วม คือ ศึกษาศักยภาพและจัดลำดับการลงทุนเพื่อสร้างโรงไฟฟ้า ศึกษาความเหมาะสมในโครงการที่มีศักยภาพ จัดทำร่างสัญญาที่เกี่ยวข้องหลังจากได้โครงการที่มีศักยภาพแล้ว ดำเนินงานขั้นตอนเตรียมการก่อสร้างโรงไฟฟ้าในระหว่างรอการจัดตั้งบริษัทร่วมทุนและดำเนินงานด้านการตลาด

ทั้งนี้โครงการดังกล่าวเป็นไปตามนโยบายกระทรวงพลังงานที่ต้องการผลักดันให้เกิดการกระจายโรงไฟฟ้าขนาดเล็กใกล้กับแหล่งที่ต้องการใช้ไฟฟ้า เพื่อลดการก่อสร้างสายส่งที่มีมูลค่าสูงและลดการสูญเสียพลังงานจากการใช้สายส่งในระยะทางไกลและเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนที่สนใจผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าได้

อนึ่งการร่วมทุนโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานร่วม เกิดขึ้นจากการที่ กฟผ. กฟภ. และ ปตท. ประสงค์ ที่จะเข้าร่วมทุนกันจัดตั้งบริษัทขึ้นเพื่อดำเนินงานวิศวกรรมก่อสร้าง เดินเครื่อง และบำรุงรักษาโรงไฟฟ้า พลังงานร่วม โดยใช้ก้าชกรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (โรงไฟฟ้า) เพื่อจำหน่ายไฟฟ้าให้แก่ผู้สนใจตามนโยบาย ข้างต้น โดยเป็นโรงไฟฟ้าที่ใช้ประโยชน์ทั้งพลังงานไฟฟ้าและความร้อนจากการผลิตไฟฟ้าไปใช้ในกระบวนการผลิตทางความร้อนหรือน้ำเย็น

วิธีประหยัดน้ำมันง่าย ๆ แค่...12 วิธี

SAVE FUEL

ข้อปฏิบัติ

1. เติมน้ำมันก่อน 9 โมงเช้าเสมอ
2. เติมน้ำมันแค่หัวจ่ายตัดพอแล้ว
3. อุณหภูมิเครื่องซัก 1 นาทีในหน้าร้อน และ 3 นาทีในหน้าหนาว
4. ค่อยๆ ออกตัวเมื่อรถจอดนิ่ง ที่ 1-2 พันรอบ
5. ควรใช้เกียร์สูงขึ้นเมื่อรถวิ่งได้ 2500 รอบขึ้นไป
6. เครื่อง 2.0 cc. ขึ้นไป ความเร็วคงที่ที่ประหยัดคือ 110 Km/h
7. เครื่องต่ำกว่า 1.6 cc. ความเร็วคงที่ที่ประหยัดคือ 90 Km/h
8. พักรถซัก 15 นาที เมื่อขับเกิน 4 ชั่วโมง เพื่อให้ความร้อนลด
9. เกียร์ถอยกินน้ำมันมากที่สุด ควรค่อยๆ ถอยไม่ต้องเร่ง
10. ก่อนถึงปลายทางซัก 500 ม. ให้ปิด Com แอร์ ลดภาระเครื่อง
11. เช็กลมยางให้สม่ำเสมอ ทุกๆ 2 อาทิตย์
12. เก็บสัมภาระ หรือของหนักๆ ออกจากรถเพื่อลดน้ำหนัก

ประโยชน์ที่จะได้รับ

1. อุณหภูมิเย็นน้ำมันหดตัวจะได้ปริมาตรเพิ่มขึ้น 2%
2. ถ้าเติมจนเต็มปรี ร้อนๆ น้ำมันจะขยายตัวระเหยทิ้งที่รูระบาย
3. เครื่องจะได้ไม่ใช้กำลังจุกจุก และการหล่อลื่นจะสมบูรณ์
4. ได้ความนิ่มนวล ประหยัด และลดการสึกหรอของเครื่อง
5. การลากเกียร์จะทำให้ชุดเกียร์ทำงานจนอายุการใช้งานจะสั้น
6. รักษาเสถียรภาพความเร็วทำให้กินน้ำมันน้อยที่สุดขณะรถวิ่ง
7. รักษาเสถียรภาพความเร็วทำให้กินน้ำมันน้อยที่สุดขณะรถวิ่ง
8. ให้น้ำมันในระบบคลายความร้อนกลับมามีคุณสมบัติที่ดีอีกครั้ง
9. เกียร์ถอยใช้อัตราทดและใช้แรงจุกจุกมากกว่าทุกเกียร์
10. เป่าลมไล่ความชื้นในตู้แอร์ ไล่เชื้อราที่สะสมอยู่ในความชื้นด้วย
11. ลมยางอ่อนวิ่งได้ช้า ขอบยางสึกมาก ยางหมดดอกก่อนกำหนด
12. เพิ่มน้ำหนักรถทำให้รถกินน้ำมันเพิ่ม 20% ตามระยะทางที่วิ่ง

ที่มา: คณะอนุกรรมการความปลอดภัยฯ ฝั่งคลังน้ำมัน

WWW.EGAT.COM เสนอข่าวสารการทำงานเชิงธุรกิจของ

บริษัท กฟผ. จำกัด (มหาชน)

แก่ลูกค้าและผู้สนใจ

หากต้องการยกเลิกการรับข่าวสารกรุณาแจ้งที่ webmaster@egat.com